

P R E S S E M E L D U N G



Bielefeld, 18.09.2026

Preise des Deutschen Stahlbaus 2026:

Spitzenleistungen in Stahl

Der Deutsche Stahlbautag bringt traditionell Fachleute aus Stahlbau, Planung, Wissenschaft und Wirtschaft zusammen. Zwei Tage lang stehen aktuelle Entwicklungen aus Technik und Forschung sowie aktuelle strategische Fragen der Stahlbaubranche im Mittelpunkt. Ein Höhepunkt der Veranstaltung ist die Vergabe der renommierten Branchenpreise. Am 17. September 2026 fand im Rahmen des Festabends in der Bielefelder Stadthalle die Verleihung folgender Preise bzw.

Auszeichnungen statt:

- **der Preis des Deutschen Stahlbaues**
- **der Sonderpreis des Deutschen Stahlbaues**
- **die beiden Ingenieurpreis des Deutschen Stahlbaues**
- **Auszeichnung des Deutschen Stahlbaues**

Der Nachwuchs-Förderpreis des Deutschen Stahlbaus mit dem DAST-Forschungspreis wurde schon im April 2026 im Rahmen des 25. DAST-Kolloquiums an der Technischen Universität Berlin verliehen.



Foto 2 (Alle Preisträger auf der Bühne)
Bühnenreif: die Preisträger des 42. Deutschen Stahlbautags in Bielefeld.

Mit Stahl Meer erleben – Deutsches Meeresmuseum

Fünf Jahre dauerte die Modernisierung des Deutschen Meeresmuseums in Stralsund. Dabei wurde das spätgotische Katharinenkloster saniert und behutsam um drei neue Baukörper ergänzt. Die Ergänzungsbauten und neueren Bestandserweiterungen erhielten eine einheitliche äußere Erscheinung. Material und Struktur prägen die Wahrnehmung aus der Nähe, während eine klare, abstrakte Volumetrie die Fernwirkung bestimmt.

Das Ergebnis überzeugte die Jury. Der Preis des Deutschen Stahlbaues ging an das Stuttgarter Büro Reichel Schlaier Architekten für die Sanierung und Erweiterung des Deutschen Meeresmuseums. Besonders würdigte die Jury die gelungene Verbindung einer zeitgemäßen Nutzung mit der wertvollen historischen Substanz.

Stahl übernimmt dabei in unterschiedlichen Maßstäben und Funktionen eine zentrale Rolle. Im bewussten Kontrast zur historischen Bausubstanz und zugleich sensibel in den Bestand integriert, reicht sein Einsatz von Stahlbetonverbunddecken über Abschnitte in Stahlskelettbauweise bis zu Fachwerkträgern im Brückenbereich. Der Werkstoff ergänzt bestehende Konstruktionen ebenso wie er als eigenständiges Tragwerk eingesetzt wird. Besonders überzeugte die Jury der konsequente Umgang mit aktuellen Anforderungen an nachhaltiges und ressourcenschonendes Bauen. Re-Use und Ertüchtigung, Demontierbarkeit, ein effizienter Materialeinsatz und flexible Nutzungsmöglichkeiten sind integrale Bestandteile der Planung. So ist ein Gebäudekomplex entstanden, der den

Stahlbau facettenreich und zugleich klar und strukturiert in das historische Ensemble einbindet.

Deutsches Meeresmuseum (Stralsund)

Preisträger: Reichel Schlaier Architekten GmbH (Stuttgart)

Ingenieur: Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG (Stuttgart)

Stahlbau: Schindler Anlagenbau GmbH (Abtshagen)

Bauherr: Stiftung Deutsches Meeresmuseum (Stralsund)



Fotos 2/3 (Meeresmuseum Stralsund)

1. Preis: Meeresmuseum Stralsund. Stahl ist „museumsreif“: „Das Ziel, das Meeresmuseum im Katharinenkloster baulich und funktional zu einem zeitgemäßen Museumsbau weiterzuentwickeln“, so die Jury, „ist vor allem dank der präzisen, zukunftsfähigen und durchdachten Anwendung des Stahlbaus in jeder Hinsicht überzeugend erreicht worden.“

Die Kunst des urbanen Bauens erhält den Sonderpreis des Deutschen

Stahlbaues

Besonders nachhaltige und ressourceneffiziente Projekte würdigt bauforumstahl zusätzlich mit dem „Sonderpreis des Deutschen Stahlbaues“. 2026 ging die Auszeichnung an Peter Grundmann Architektur aus Berlin für die Erweiterung des Zentrums für Kunst und Urbanistik (ZK/U). Das ZK/U entstand 2012 durch die Umnutzung eines ehemaligen Güterbahnhofs in Berlin-Moabit. Schon bald reichten die vorhandenen Flächen nicht mehr aus. Gleichzeitig bestand energetischer Sanierungsbedarf am Bestandsgebäude, sodass 2016 die Entscheidung für eine Erweiterung fiel. Eine besondere Herausforderung bestand darin, dass das Gebäude vollständig von Grünflächen umgeben ist und zusätzliche Flächen nicht in Anspruch genommen werden sollten. Die Lösung war eine Aufstockung des bislang ungedämmten Lagerhauses um ein weiteres Geschoss.

Das Projekt von Peter Grundmann Architekten zeigt beispielhaft das Potenzial des Weiterbaus mit Stahl. Statt den Bestand zu ersetzen, wird er durch eine gezielt eingesetzte Stahlkonstruktion ertüchtigt und weiterentwickelt. Die große Spannweite der neuen Konstruktion ermöglicht die Aufstockung und schafft zugleich im Erdgeschoss einen stützenfreien Raum. Damit nutzt der Entwurf die konstruktiven Möglichkeiten des Stahlleichtbaus konsequent aus.

Mit begrenzten finanziellen Mitteln ist so hochwertige Architektur im Bestand entstanden. Ausschlaggebend dafür sind nach Einschätzung der Jury eine klare architektonische Haltung und eine hohe konstruktive Kompetenz im Umgang mit Stahl. Zugleich greift das Projekt zentrale Fragen einer nachhaltigen Baukultur auf. Revitalisierung statt Abriss, Weiterbauen ohne zusätzlichen Flächenverbrauch und die Verlängerung des Lebenszyklus bestehender Gebäude stehen dabei im Mittelpunkt.

Für die Jury macht diese Verbindung das Projekt beispielhaft für eine der zentralen baupolitischen Aufgaben unserer Zeit.

ZK/U – Zentrum für Kunst und Urbanistik

Preisträger: Peter Grundmann Architekten (Berlin)

Tragwerk: Dipl.-Ing. (FH) Jens Quittenbaum, Quittenbaum Bauingenieure GmbH (Niesky)

Stahlbau: Hagen Mauer, Metall- und Stahlbau Mauer (Stendal)

Bauherr: KUNSTrePUBLIK e.V. (Berlin)

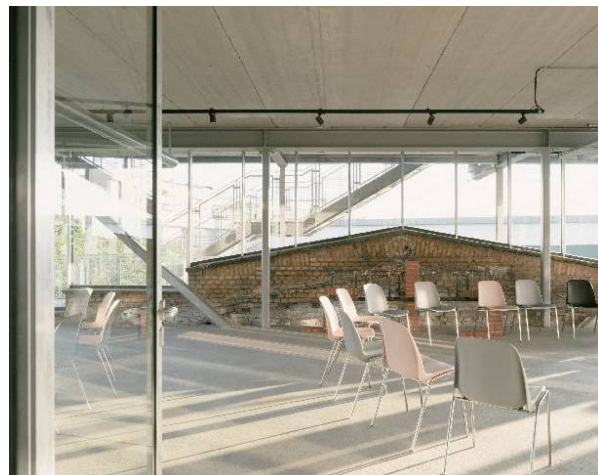
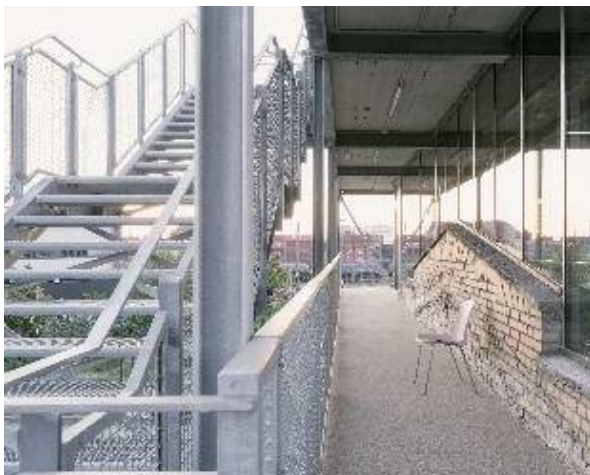


Foto 4/5 (ZK/U)

Erweiterung des Zentrums für Kunst und Urbanistik in Berlin. Der Sonderpreis würdigte das Projekt, weil es in besonderer Weise die Relevanz des Stahlbaus für ein ressourcenschonendes und kreislaufgerechtes Bauen sichtbar macht.

Ingenieurpreise des deutschen Stahlbaues

Wo anspruchsvolle Konstruktionen, technische Präzision und innovative Lösungen zusammenkommen, ist herausragende Ingenieurleistung gefragt. Genau diese würdigt der renommierte Ingenieurpreis des Deutschen Stahlbaues. Ausgezeichnet werden Bauwerke, bei denen Ingenieurinnen und Ingenieure die konstruktiven Möglichkeiten von Stahl in besonderer Weise nutzen und überzeugende Lösungen für komplexe Aufgaben entwickeln. Vergeben wird der Preis in den beiden Kategorien Hochbau und Brückenbau.

Aussichtsturm Frankenwald

In der Kategorie Hochbau übergab Dr. Henner Diederichs, Vorsitzender von bauforumstahl e. V., den Ingenieurpreis des Deutschen Stahlbaues an Dr. Gollwitzer – Dr. Linse und Partner für das Projekt „Aussichtsturm Frankenwald“ in Presseck im Landkreis Kulmbach. Auf dem 690 m hohen Pressecker Knock geht es seit 2024 noch einmal 40 m weiter hinauf. Über 200 Stufen führt eine umlaufende Treppe zur Aussichtsplattform des Frankenwaldturms. Architektur und Ingenieurbau greifen dabei auf besondere Weise ineinander. Ein im Grundriss sechseckiges, tragendes Stahlfachwerk wird durch die umlaufenden Treppenläufe und Aussichtsplattformen zum Dreieck ergänzt. Damit verbindet die Konstruktion die beiden wesentlichen Funktionen eines Aussichtsturms auf geometrisch schlüssige Weise, nämlich die Abtragung der Lasten und die vertikale Bewegung der Besucherinnen und Besucher. Mit wenigen gezielten Eingriffen gelang es den Ingenieuren, die Entwurfsidee der Architekten in eine statisch effiziente Konstruktion zu überführen und gleichzeitig ihre gestalterische Qualität zu bewahren. Das Ergebnis ist eine deutlich filigranere Konstruktion, bei der die ursprünglich vorgesehene Stahlmasse nahezu halbiert werden konnte. Auch beim Betonfundament wurde der Materialeinsatz minimiert. Zur Wirtschaftlichkeit und Ressourceneffizienz trägt zudem der modulare Aufbau bei. Die Stahlkonstruktion besteht aus lediglich sechs unterschiedlichen Elementen. Einheitliche Standardprofile mit gleicher Länge und Stärke sowie einheitliche Verbindungselemente ermöglichen es, die Konstruktion bei einem späteren Rückbau zu demontieren und im Sinne der Kreislaufwirtschaft weiterzuverwenden.

Aussichtsturm Frankenwald (Presseck)

Preisträger: Dr. Gollwitzer – Dr. Linse und Partner, Beratende Ingenieure im Bauwesen mbB (München)

Architektur: Architekturbüro Kersten Schöttner (Wallenfels)

Stahlbau: SSB Stark Stahlbau GmbH (Coburg)

Bauherr: Markt Presseck



Fotos 6/7 (Aussichtsturm Frankenwald)

1. Preis in der Kategorie Hochbau: Aussichtsturm Frankenwald. In den Augen der Jury „setzt der Aussichtsturm das Prinzip „form follows function“ beispielhaft um. Jedes Element erfüllt einen klar ablesbaren Zweck, nichts ist zu viel, die schlüssige Entwurfsidee wurde überzeugend umgesetzt – ein würdiger Sieger im Ingenieurpreis des Deutschen Stahlbaus.“

Ingenieurpreis Kategorie Brückenbau

In der Kategorie Brückenbau ging der erste Preis an DKFS (London | Aachen) und die Schüßler-Plan GmbH und für die 412 m lange Brücke „Sprung über die Emscher“. Die spektakuläre Ganzstahlkonstruktion verbindet in einer doppelten S-Kurve zwei wichtige Rad- und Wanderwege zwischen Castrop-Rauxel und Recklinghausen und überquert dabei in luftiger Höhe dreimal Gewässer, zweimal die Emscher und einmal den Rhein-Herne-Kanal. Die komplexe Geometrie der mehr als 400 m langen Brücke wurde vollständig computergestützt modelliert, um Tragverhalten und Materialeinsatz zu optimieren. Ihre charakteristische Form erinnert an einen Bogen mit gespanntem Pfeil und gab dem Bauwerk den Beinamen „Silver Arrow“. Gleichzeitig folgt die Gestaltung unmittelbar den konstruktiven Anforderungen und macht den Kraftverlauf sichtbar. Eine zentrale Rolle spielt der entgegen der Krümmung geneigte Pylon mit zwei verdrehten Zügelgurten aus Flachstahl, die das 108 m lange Flussfeld und das benachbarte, 89 m lange Innenfeld tragen. Die Stahlpfeiler der semiintegralen Brücke sind monolithisch mit dem Überbau verbunden, während abhebende Lasten an den Widerlagern über Pendelstäbe aus Edelstahl zwängungsarm aufgenommen

werden. Die notwendigen Einspannungen am Pylon und am gegenüberliegenden Flusspfeiler sind gestalterisch in Treppenpodeste integriert. Besonders würdigte die Jury die hohe Ausführungsqualität des Stahlbaus angesichts der komplexen räumlichen Geometrie und der anspruchsvollen Montage mit Schwimmkran und sorgfältig vorverdrillten Zügelgurten. Auch die Geländer mit Edelstahlseilnetz und das Beleuchtungskonzept überzeugten durch ihre sorgfältige Planung und Umsetzung.

Sprung über Emscher: Silver Arrow (Castrop-Rauxel)

Preisträger: INGE Schüssler-Plan | DKFS (Düsseldorf | London, Aachen)

Stahlbau: MCE GmbH (A-Linz)

Bauherr: EmscherGenossenschaft / Lippeverband (Essen)



Foto 8/9 (Emscher-Brücke)

1. Preis in der Kategorie Brückenbau: der „Sprung über die Emscher“. Die Emscher-Genossenschaft hat sich im Rahmen der Entwicklung des Emscher-Landschaftsparks seit langem dafür eingesetzt, dass entlang des Rhein-Herne-Kanals mutige Brückenentwürfe realisiert werden konnten.

Zwei Persönlichkeiten für besondere Verdienste im Stahlbau ausgezeichnet

Mit der Auszeichnung des Deutschen Stahlbaues würdigt der Deutsche Stahlbau-Verband (DSTV) Persönlichkeiten, die sich in besonderer Weise um die Branche verdient gemacht haben. 2026 ehrte die Jury mit Joachim Gugolka und Dr.-Ing. Dieter Reitz zwei Persönlichkeiten, die den Stahlbau über Jahrzehnte fachlich und mit großem persönlichem Engagement geprägt haben. Joachim Gugolka steht für hohe Kompetenz in Fertigung und Normung sowie für seinen langjährigen ehrenamtlichen Einsatz im Deutschen Stahlbau-

Verband, unter anderem als Vorsitzender des Arbeitsausschusses Fertigung. Dr.-Ing. Dieter Reitz hat den Stahl- und Verbundbrückenbau durch zahlreiche wegweisende Projekte und sein langjähriges Engagement als Vorsitzender der Fachgemeinschaft Brückenbau maßgeblich mitgestaltet. Ein besonderes Anliegen ist ihm zudem die Förderung des Ingenieur Nachwuchses. Mit der Auszeichnung würdigt die Jury zwei Persönlichkeiten, die mit Fachwissen, Verlässlichkeit und Weitsicht Verantwortung für den Stahlbau und die Verbandsarbeit übernommen haben.



Foto 10 (Dr.-Ing. Dieter Reitz, Jan Birkemeyer und Joachim Gugolka)

bauforumstahl e.V. (BFS) ist der Spitzenverband für das Bauen mit Stahl in Deutschland. Gemeinsam mit dem Deutschen Stahlbau-Verband DSTV vertritt er die Anliegen seiner Mitglieder gegenüber Politik, Fachwelt, Medien und Öffentlichkeit, bietet Wissenstransfer und engagiert sich in Forschung und Normung. Übergeordnetes Ziel ist es, die Stahlbauweise unter Berücksichtigung ganzheitlicher Aspekte wie Wirtschaftlichkeit, Sicherheit, Flexibilität und Nachhaltigkeit zu fördern. Zu den rund 350 Mitgliedern zählen alle namhaften deutschen Stahlbauunternehmen, Vorlieferanten und Folgegewerke, Architektur- und Ingenieurbüros sowie Hochschulen und Universitäten. www.bauforumstahl.de

Redaktion:

b&t bau & technik
PR und Werbung GmbH
Lisa-Marie Niehoff
Postfach 140355
D-40073 Düsseldorf
T +49 211 6707-450
E lisa-marie.niehoff@bt-pr.de

Bildnachweis:

BFS